

El futuro despegando en Madrid: la Innovative Air Mobility en el centro del debate

La Innovative Air Mobility reúne en Madrid a expertos para definir el futuro del transporte urbano y sostenible.

24 septiembre, 2025



Claudia C./ Aviación Digital Sp.- Madrid ha vivido una de esas citas que no se olvidan fácilmente en el mundo de la aviación. En el corazón de la capital, expertos del sector aeronáutico, representantes de instituciones, empresas y centros de investigación se reunieron bajo el paraguas de [Ellas Vuelan Alto \(EVA\)](#) y con la colaboración de [TEDAE](#) para reflexionar sobre los retos y oportunidades de la **Innovative Air Mobility (IAM)**. No fue una simple jornada técnica, sino una auténtica inmersión en un futuro que ya comienza a asomar en nuestras ciudades.

La **movilidad aérea innovadora** no es una promesa lejana: es la antesala de un nuevo modo de entender cómo nos desplazamos, cómo se organizan las urbes y cómo el transporte aéreo puede integrarse en la vida cotidiana sin perder de vista la seguridad ni la sostenibilidad.

El desafío de abrir el cielo urbano

Durante el encuentro, una de las mesas redondas puso sobre la mesa el gran reto: *¿cómo extender las operaciones de drones más allá de la línea de vista?* Este punto, que puede sonar casi anecdótico para el ciudadano de a pie, es en realidad la piedra angular del futuro de la aviación urbana. **La integración segura de drones en el espacio aéreo** implica cambios normativos, tecnológicos y sociales que requieren coordinación entre todos los actores.

El concepto de **U-Space**, ese ecosistema digital diseñado para garantizar vuelos no tripulados en entornos urbanos, apareció como protagonista del debate. Sin embargo, quedó claro que aún existen limitaciones: falta de espacios de prueba, trabas burocráticas y necesidad de avanzar en tecnologías como la ***i-conspicuity***, clave para evitar riesgos en zonas no cubiertas por U-Space.



Lo que parecía ciencia ficción hace tan solo una década se va transformando en un terreno concreto: *drones de reparto, taxis aéreos y plataformas que podrán despegar y aterrizar en plena ciudad.* Y España, como se recordó en varias intervenciones, tiene la oportunidad de convertirse en referencia si sabe gestionar este cambio de manera ordenada y ambiciosa.

Infraestructuras para un nuevo horizonte

Otro de los puntos calientes del encuentro fue la conversación sobre **infraestructuras**. La movilidad aérea urbana no despegará si no se construyen los pilares que la sostendrán: **estratopuertos, centros de ensayo y plataformas de gran altitud (HAPS)**. Estos elementos, que en la teoría parecen encajar con naturalidad, en la práctica se enfrentan a serios obstáculos regulatorios.

El debate se centró en cómo superar esas barreras y cómo articular licencias operativas (LUC) que permitan que las ideas no se queden atrapadas en el papel. Porque lo que se vio claro en Madrid es que existe un ecosistema dispuesto a innovar, pero necesita un marco estable para avanzar.

Como señaló uno de los ponentes, **“la movilidad aérea urbana será tan fuerte como las infraestructuras que la sostengan”**, una idea que resonó en la sala y que refleja que la innovación no vuela sola: necesita tierra firme desde la que despegar.

Diversidad y talento: motores invisibles del futuro

No todo fue técnica o normativa. La jornada también puso el foco en lo humano, en esa parte menos visible pero absolutamente esencial para que el sector florezca. La ponencia **“Chicas al mando – drones en sus manos”** subrayó la importancia de la diversidad y la inclusión en la aviación del futuro.

La **Innovative Air Mobility** no será realmente innovadora si repite viejos patrones excluyentes. Se habló de atraer a la **generación Z**, de fomentar vocaciones en entornos rurales y, sobre todo, de abrir el espacio a más mujeres. La aviación, como recordaron las organizadoras, *ha sido tradicionalmente un sector con presencia masculina dominante, pero la movilidad aérea urbana ofrece la oportunidad de construir desde el inicio un modelo inclusivo y plural.*

Un cierre con visión de país

El evento concluyó con la intervención de **David Benito Astudillo, director general de Aviación Civil del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**, quien puso en perspectiva el papel de España en este terreno. Su mensaje fue claro: *el futuro de la movilidad aérea urbana no se entenderá sin la colaboración entre **administraciones, industria y ciudadanía.***

La sensación tras la clausura fue de entusiasmo, pero también de responsabilidad. Madrid no fue solo un escenario de debate, fue una llamada a la acción: la **Innovative Air Mobility** *ya no es una opción futurista, es un proyecto en marcha que definirá cómo serán las ciudades del mañana.*