

JORNADA HÍBRIDA EURECAT

Electrónica impresa como palanca de innovación en el sector de la aeronáutica

Organiza:



En el marco de:



Proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), en el marco del programa «Ecosistemas de Innovación», con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea con N° Identificación Expediente: EXP - 00166454 / ECO-2

Preparado por:	
ENTIDAD	EURECAT
FECHA	17/12/2025

Introducción

La electrónica impresa está transformando la forma en que concebimos, fabricamos y operamos los sistemas a bordo en aeronáutica. Ligereza, funcionalidad integrada y diseño inteligente se dan la mano en esta tecnología llamada a revolucionar el sector.

En esta jornada, organizada por **Eurecat** (en un **formato híbrido**, presencialmente y en con retransmisión en directo por el canal YouTube) y promovida por el **TEDAE**, dentro del **proyecto ECO AERO** y financiado por el **CDTI**, se dio a conocer de primera mano cómo la **plastrónica**, la **compositrónica** y la **fabricación funcional avanzada** están impulsando una nueva generación de soluciones para interiores de cabina, estructuras inteligentes y sistemas de control embebidos.

Objetivos

- Explorar cómo la plastrónica, la compositrónica y la fabricación funcional avanzada están impulsando una nueva generación de soluciones para interiores de cabina, estructuras inteligentes y sistemas de control embebidos.
- Reflexionar sobre el potencial impacto de esta tecnología en la sociedad y las empresas del sector aeroespacial.
- Sensibilizar sobre la importancia del uso de estas tecnologías y explorar sus oportunidades estratégicas.

Target

- Directivos y responsables de innovación interesados en entender el potencial de la plastrónica y compositrónica
- Profesionales del sector aeroespacial que deseen incorporar y/o generar impacto de la electrónica en sus ámbitos.
- Investigadores y consultores tecnológicos interesados en el desarrollo y aplicación de tecnologías disruptivas.

Agenda

A continuación, se muestra la agenda de la jornada:

09:15 h - Apertura de acreditaciones

09:45 h - Bienvenida a la jornada e introducción sector aeronáutica.

A cargo de **Antón Gorostiaga**, Aerospace Business Development Manager, **Eurecat**

10:00 h - Electrónica impresa como tecnología habilitadora de nuevas funcionalidades sector aeronáutica.

A cargo de **Cristina Casellas**, Directora de la unidad de Functional Printing & Embedded Devices, **Eurecat**

10:20 h - Plastrónica: Customización del interior de los habitáculos.

A cargo de **Iker Arroyo**, Responsable de In Mould Electronic de la unidad de Functional Printing & Embedded Devices, **Eurecat**

10:40 h - Compositrónica: Aligeramiento de peso y monitorización.

A cargo de **Sara Murase**, Composites Program Manager, **Eurecat**

11:00 h -Pausa Café Networking

11:30 h - Caso de uso: PSU desarrollada mediante tecnología de plastrónica.

Presentación exclusiva de la demo a cargo de **Pablo Gamonal**, Investigador de la unidad Polymeric And Composites Processes, **Eurecat**

11:50 h -Desarrollo de MEAs impresas para PEMFC: retos, soluciones y oportunidades en el sector aeronáutico.

A cargo de **Nathalia Rovira**, Investigadora línea Printed Energy Devices de la unidad de Functional Printing & Embedded Devices, **Eurecat**

12:10 h - Turno de preguntas y conclusiones.

12:45 h - Visita guiada a las instalaciones de Eurecat [Exclusivo presencial].

En esta visita a las instalaciones de Eurecat en Cerdanyola del Vallès, los asistentes presenciales vieron demostraciones de tecnologías avanzadas, como electrónica impresa e impresión funcional, electrónica embebida en plásticos (plastrónica) y embebida en composites (compositrónica) La visita se centró en mostrar las instalaciones de Eurecat y cómo estas tecnologías se pueden aplicar a la industria aeronáutica.

13:15 h - Comida Networking [Exclusivo presencial].

FOTOS DE LA SESIÓN PRESENCIAL:



IMÁGENES DE LA SESIÓN ONLINE:

Reporte de números en online:

- 20 visualizaciones

The screenshot shows a YouTube video player interface. At the top, there is a search bar with the text 'Buscar'. Below it, the video player shows a presentation slide with the title 'Compositrónica' and the Eurecat 10 logo. The slide content includes a definition: 'La Compositrónica es una tecnología innovadora que combina materiales compuestos con electrónica impresa para crear componentes estructurales funcionales y ligeros. Esta tecnología permite integrar componentes electrónicos directamente en la matriz del material compósito durante el proceso de fabricación.' Below the definition are five bullet points: 'Reducción de peso', 'Efectividad de costes', 'Smart composites', 'Sostenibilidad', and 'Innovación en diseño'. Below the video player, the video title is 'Jornada Híbrida: Electrónica impresa como palanca de innovación en el sector de la aeronáutica'. The channel name is 'Eurecat' with 2,61 K subscribers. There are buttons for 'Suscribirse', '0' likes, 'Compartir', and 'Guardar'. A notification bar at the bottom indicates '7 usuarios viéndolo ahora' and 'Se ha empezado a emitir en directo hace 63 minutos'.

The screenshot shows a YouTube video player interface. At the top, there is a search bar with the text 'Buscar'. Below it, the video player shows a presentation slide with the title 'Caso de uso: PSU desarrollada mediante tecnología de plastrónica' and the Eurecat 10 logo. The slide features a diagram of a power supply unit (PSU) with various components labeled: 'Entrada integrada en aluminio', 'Arreglo AEC', 'Entrada integrada en aluminio', 'Identificación LED', 'Modo selector', 'Botón ON/OFF', 'Resistor', and 'Identificación LED'. Below the video player, the video title is 'Jornada Híbrida: Electrónica impresa como palanca de innovación en el sector de la aeronáutica'. The channel name is 'Eurecat' with 2,61 K subscribers. There are buttons for 'Suscribirse', '0' likes, 'Compartir', and 'Guardar'. A notification bar at the bottom indicates '5 usuarios viéndolo ahora' and 'Se ha empezado a emitir en directo hace 63 minutos'. Below the notification bar, there is a 'Chat en directo' section with a text input field and an 'Abrir panel' button.

Difusión del evento

1. Formulario de inscripción:



FORMULARI D'INSCRIPCIÓ | FORMULARIO INSCRIPCIÓN

Organitzat: En el marco de:

Jornada híbrida
Electrónica impresa com a palanca d'innovació al sector de la aeronàutica **INSCRIU-T'HI!**
 17 de desembre 2025
 De 9:15 h a 14:30 h

Proyecto financiado por Ministerio de Ciencia e Innovación a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) en el marco del programa Operacional FEDER 2014-2020 de la Unión Europea de Empleo de la Iniciativa LEADER de la Unión Europea dentro del programa Operacional FEDER 2014-2020

17.12.2025 | 9:30h a 14:30h | Jornada Híbrida (Presencial o online)

Si us plau, omple el següent formulari | Por favor, rellena el siguiente formulario

COM TENS PREVIST ASSISTIR A LA JORNADA? | ¿CÓMO HAS PREVISTO ASSISTIR A LA JORNADA?
 (Es prioritzaran les places presencials per a les empreses industrials | Se priorizarán las plazas presenciales para las empresas industriales) *

Presencial de 9:30h a 14:30 h: Sede / Seu d'Eurecat - Cerdanyola del Vallès
 Streaming de 9:30h a 12:45 h

DADES PERSONALS I PROFESSIONALS | DATOS PERSONALES Y PROFESIONALES:

Nom | Nombre *

Cògnoms | Apellidos *

Email *

Telèfon | Teléfono *

Càrrec | Cargo *

Càrrec estadístic | Cargo estadístico *

Empresa *

Departament | Departamento

Sector Activitat/dad Empresa *

Volum de negoci | Volumen de negocio

Empleats | Empleados

Web

Adreça | Dirección

Codi postal | Código postal *

Ciutat | Ciudad *

País | País *

VISITA A LES INSTAL·LACIONS D'EURECAT | VISITA A LAS INSTALACIONES DE EURECAT

Voldries visitar les instal·lacions d'Eurecat a Cerdanyola? | ¿Te gustaría visitar las instalaciones de Eurecat en Cerdanyola? *

Sí No

TRATAMENT DE DADES PERSONALS | TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES:

He llegit i accepto les condicions de [tractament de les meves dades](#) | He leído y acepto las condiciones de [tratamiento de mis datos](#) *

Acepto | Acepto

DESITJO REBRE INFORMACIÓ SOBRE: | DESEO RECIBIR INFORMACIÓN SOBRE: | I WISH TO RECEIVE INFORMATION ABOUT:

Informació general sobre Eurecat (congressos, jornades, activitats de networking) | Información general sobre Eurecat (congresos, jornadas, actividades de networking)

Sí

Newsletter Eurecat (revista mensual de notícies) | (revista mensual de noticias)

Sí



2. Página web de la jornada, web de TEDAE y web PAE:

EURECAT:

<https://eurecat.org/es/calendario/electronica-impresa-aeronautica-es/>

TEDAE:

[Jornada Híbrida: Electrónica impresa como palanca de innovación en el sector de la aeronáutica - TEDAE](#)

PAE:

<https://plataforma-aeroespacial.es/2025/11/27/electronica-impresa-en-aplicaciones-aeroespaciales/>

3. Envío de un comunicado en 2 idiomas (castellano y catalán) en formato html a una selección de la base de datos de Eurecat que cuenta con más de 30.000 registros.

CATALÁN:

eu.mittum.com/creativities/showit/c/559245/u/6716/md5/ccbad09c14dc1adbba191fb10f4fb91b

CASTELLANO:

<https://eu.mittum.com/creativities/showit/c/0/t/120133/u/479/md5/cb1aef58353a5172e1f2fd8e3737bd3a>

4. Publicación en redes sociales: A través de la cuenta de LinkedIn de Eurecat, del TEDAE y de la PAE

LinkedIn Eurecat:

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7396486523509977089>

LinkedIn de TEDAE:

https://www.linkedin.com/posts/tedae_jornada-h%C3%ADbrida-electr%C3%B3nica-impresa-como-activity-7401593772947570689--jkn?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAByz0HABN3L_yV6aGpnegEspph-Z4HM7Qzw

5. Nota de prensa:

Las innovaciones en plastrónica impulsan la sostenibilidad del sector aeronáutico

- La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), con la financiación del CDTI y en el marco del proyecto ECO-AERO, ha organizado, junto con Eurecat, la jornada ‘Electrónica impresa como palanca de innovación en el sector de la aeronáutica’.
- Durante la sesión, expertos en electrónica impresa y especialistas en plastrónica han analizado el impacto de esta tecnología para la creación de piezas más ligeras y económicas.
- La jornada también ha abordado las oportunidades que esta tecnología ofrece para la competitividad de la industria aeronáutica.

Barcelona, xx de diciembre de 2025. La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), con la financiación del CDTI y en el marco del proyecto ECO-AERO, ha organizado, junto con el centro tecnológico Eurecat, la jornada ‘**Electrónica impresa como palanca de innovación en el sector de la aeronáutica**’, que ha puesto de relieve el impacto de la plastrónica en la sostenibilidad de esta industria.

El evento ha puesto en común los avances en el campo de la electrónica impresa y ha analizado cómo se puede aplicar al sector de la aeronáutica y cómo la incorporación de estas innovaciones puede impactar para avanzar hacia un futuro más sostenible del sector a nivel económico y medioambiental. La jornada también ha abordado las oportunidades que esta tecnología ofrece para la competitividad de la industria.

Durante la sesión, expertos en electrónica impresa y especialistas en plastrónica han analizado el impacto de esta tecnología para la creación de piezas más ligeras y económicas. En concreto, han explicado el procesado de piezas de plastrónica con impresión con tintas metálicas en materiales poliméricos a los que se puede dar forma y cómo estos circuitos pueden contener distintas funcionalidades que se pueden aplicar en aeronaves.

La jornada ha contado con una sesión específica sobre la customización del interior de habitáculos, que se podría optimizar con el uso de elementos de plastrónica siguiendo principios de funcionalidad, estética y confort del usuario, y otra destinada a la combinación de plastrónica con materiales compuestos, para reducir la presencia de componentes adicionales, como cables o componentes electrónicos discretos. También se han presentado las ventajas de la integración de electrónica impresa en composites para monitorización estructural y mantenimiento preventivo de las piezas y componentes fabricados mediante esta tecnología, así como la significativa reducción de peso que esta tecnología presenta respecto a la electrónica tradicional.

Asimismo, se ha incidido en la aplicación de pilas de hidrógeno, MEAs (Conjuntos de Electrodo Membrana, por sus siglas en inglés), como alternativa sostenible al combustible

fósil que, a día de hoy, representa una oportunidad para avanzar a nivel tecnológico y poder contribuir a las primeras aeronaves no tripuladas (tipo dron) propulsadas mediante pila de combustible de hidrógeno.

Además, se ha presentado un prototipo de panel de servicios para el pasajero (Unidad de Servicio al Pasajero (PSU), en sus siglas en inglés) creado mediante tecnología de plastrónica, una pieza ligera monolítica con microelectrónica integrada que podría sustituir a las actuales y pensada para el confort del viajero y para la reducción de peso y consumo eléctrico, que agrupa diferentes funcionalidades incluido el contacto con el personal de cabina de los aviones, todo en un mismo dispositivo.

La jornada ha contado, como cierre, con una visita a las instalaciones de la planta piloto de plastrónica de la sede de Cerdanyola del Vallès del centro tecnológico Eurecat.

En el encuentro han intervenido el Aerospace Business Development Manager de Eurecat, Antón Gorostiaga, y la directora de la unidad de Impresión Funcional y Dispositivos Integrados de Eurecat, Cristina Casellas. Además, ha contado con las ponencias del responsable de la línea de In Mould Electronics, Iker Arroyo, y la investigadora de la línea de Printed Energy Devices Nathalia Rovira, de la unidad de Impresión Funcional y Dispositivos Integrados de Eurecat; y de la responsable de Línea de Composites, Sara Murase y el responsable de Línea de Termoplásticos, Pablo Gamoral, ambos de la unidad de Materiales Plásticos y Composites de Eurecat.

Esta jornada técnica se enmarca en las acciones estratégicas del proyecto ECO-AERO orientadas a fomentar la innovación colaborativa, la transferencia de conocimiento y la sostenibilidad en la cadena de valor aeronáutica.

La jornada 'Electrónica impresa como palanca de innovación en el sector de la aeronáutica' se integra en la hoja de ruta del proyecto ECO-AERO, cuyo objetivo es fomentar la innovación colaborativa, facilitar el intercambio de conocimiento y avanzar hacia una cadena de valor aeronáutica más sostenible.

Podéis ampliar la información o solicitar entrevistas al Gabinete de Prensa de Eurecat en el email press@eurecat.org o en el móvil 630 425 169.

Sobre ECO – AERO

ECO-AERO es el primer ecosistema de innovación aeroespacial en España. Reúne al clúster Andalucía Aerospace, Airbus, ASIME, FIDAMC, HEGAN, TEDAE, TEKNIKER y está liderado por CATEC. Tiene como principal objetivo fortalecer la competitividad y sostenibilidad del sector aeroespacial español a través de la creación de un entorno colaborativo e inclusivo que potencie la innovación. Para ello, el proyecto integra tecnologías avanzadas Cervera como la fabricación aditiva, la inteligencia artificial aplicada y la robótica en fabricación inteligente.

Contacto para medios

Blanca Ahijado bahijado@kreab.com 635 577 750

Sobre Eurecat

Eurecat es una de las organizaciones de investigación aplicada y transferencia tecnológica más importantes del sur de Europa. Aglutina la experiencia de más de **800 profesionales** que generan un volumen de ingresos que supera los **69 millones de euros anuales** y presta servicio a más de **3.200 empresas**. **I+D aplicado, servicios tecnológicos, formación de alta especialización, consultoría tecnológica y explotación de propiedad industrial** son algunos de los servicios que Eurecat ofrece tanto para grandes como para pequeñas y medianas empresas de todos los sectores. Eurecat cuenta con **once sedes en Cataluña**, situadas en Barcelona, Canet de Mar, Cerdanyola del Vallès, Girona, Lleida, Manresa, Mataró, Reus, Tarragona, Amposta y Vila-seca, y con presencia en Málaga, Madrid y Chile. Asimismo, Eurecat participa en más de **200 grandes proyectos consorciados de I+D+I nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con más de 230 patentes y 10 spin-off**. El valor añadido que aporta Eurecat acelera la innovación, disminuye el gasto en infraestructuras científicas y tecnológicas, reduce los riesgos y proporciona conocimiento especializado a medida de cada empresa. **Más información en www.eurecat.org**

Más información:

Montse Mascaró

Prensa | Dirección de Comunicación Corporativa

Eurecat

Tel. (+34) 932 381 400 | Móvil: (+34) 630 425 169

C/e: press@eurecat.org | www.eurecat.org

Inscritos y asistentes

La jornada tuvo **52 inscritos y 41 asistentes**, entre presenciales y online.

A continuación, indicamos los inscritos a la jornada:

Nombre	Apellidos	Empresa
Emilio	Alandi Tarifa	Eat Enginyeria
Javier	Alias	NAITEC
Elena	Álvarez Fresno	Generalitat
Javier	Arenillas Torres	Alumni UAB
Ibon	Barriga Pozueta	Tekniker
Yuri	Barrufet	Interempresas Media S.L.U.
Xevi	Bertran Garica	Attsu Klaus, SL
Angel	Bravo	Trelleborg Sealing Solutions España SAU
Arturo	Broto Escala	Per Futur

Lluis	Casanovas Sirvent	TMG Solutions
Thais	Castells I Sanabra	Masats
Pau	Chamorro Clarió	Thinex- Rotimpres
Joan	Codina Banti	Fundació Salut I Comunitat
Ramon	Collet I Maynou	RVE
Tamel	De Pablos Garcia	Universitas
Toni	Fontanals Cabre	Procomeuropa
Diogo	Garcia	Fundación Eurecat
Martí	Gich Garcia	ICMAB-CSIC
Joan	Gomera Folia	CARPEL - MIN
Esther	Güell	Interempresas Media
Ramon	Hereter	Newsletter PROMERCA
Yun	Kwan Fernandez	Istobal
María	Lasheras	NAITEC
Mijal	Mass	INTI
Leonardo	Medina Fuentes	Perma-Pipe / Permalert
Alfonso	Miguel Pérez	FUSTIER,S.A.
María Del Mar	Nicolás	CIT UPC
Salvador	Olivella Torne	Inactivo
Enric	Pascual	AIMPLAS
Joan	Pros Garcia	Tpr-Engineering.Com
Lluis	Quintana Frigola	Thinex Rotimpres
Jordi	Ribatallada	AIRIFICIAL INTELLIGENT ROBOTS S.A.U.
Miguel	Ridao Ganado	Sensing Tex, SL
Almudena	Rivadeneira Torres	Universidad De Granada
María Eugenia	Rodríguez	Eurecat
Ramon	Rodriguez Marquez	Hispano Aeronáutica
Arancha	Sánchez Pérez	MC3 - Centro Stirling

Ibai	Santamaría	Tecnalia
Sergi	Sayó Gutiérrez	Textile Distributor
Albert	Sitjà Bartrina	Mecanitzats Privat
Anabel	Soria Esteve	ITE
Jordi	Torralba Vergé	TPR Engineering
Joan	Torregrosa Martinez	TMG Solutions
Cora	Plaza	Eurecat
Ana	Vázquez	Eurecat
Andrea	Bello	Eurecat
Cristina	Casellas	Eurecat
Anton	Gorostiaga	Eurecat
Iker	Arroyo	Eurecat
Sara	Murase	Eurecat
Pablo	Gamonal	Eurecat
Nathalia	Rovira	Eurecat
Enric	Fontdecaba	Eurecat

Conclusiones

- **La plastrónica como motor de sostenibilidad**

La jornada ha evidenciado que la integración de electrónica impresa y plastrónica en el sector aeronáutico contribuye significativamente a la sostenibilidad, tanto desde el punto de vista económico como medioambiental, gracias a la reducción de peso y consumo energético.

- **Avances tecnológicos aplicados a aeronáutica**

Se han presentado innovaciones en el procesado de piezas mediante impresión con tintas metálicas sobre materiales poliméricos, lo que permite fabricar componentes más ligeros, funcionales y adaptables a diferentes aplicaciones en aeronaves.

- **Optimización del diseño interior y funcionalidad**

La customización de habitáculos mediante plastrónica abre nuevas posibilidades para

mejorar la estética, el confort y la funcionalidad, reduciendo la necesidad de componentes adicionales como cableado y dispositivos electrónicos discretos.

- **Integración con materiales compuestos**

La combinación de plastrónica con composites permite monitorización estructural y mantenimiento preventivo, además de una reducción significativa del peso frente a la electrónica tradicional, lo que impacta directamente en la eficiencia operativa.

- **Impulso a la innovación colaborativa**

La jornada se enmarca en el proyecto ECO-AERO, que promueve la colaboración entre empresas y centros tecnológicos para fortalecer la competitividad y sostenibilidad del sector aeroespacial español mediante tecnologías avanzadas.

- **Aplicaciones emergentes en propulsión sostenible**

Aplicación de pilas de hidrógeno, MEAs (Conjuntos de Electrodo Membrana, por sus siglas en inglés), como alternativa sostenible al combustible fósil que, a día de hoy, representa una oportunidad para avanzar a nivel tecnológico y poder contribuir a las primeras aeronaves no tripuladas (tipo dron) propulsadas mediante pila de combustible de hidrógeno.

- **Prototipos orientados al confort y eficiencia**

El desarrollo de un prototipo de panel de servicios para el pasajero mediante plastrónica demuestra la capacidad de esta tecnología para integrar múltiples funcionalidades en un único dispositivo, reduciendo peso y consumo eléctrico.

- **Transferencia de conocimiento y demostración práctica**

La visita a la planta piloto de plastrónica en Eurecat ha permitido mostrar la viabilidad industrial de estas tecnologías, reforzando la importancia de la transferencia tecnológica en la cadena de valor aeronáutica.