

Evento de ECO-AERO

Ella VUELAN ALTO

TEDAE
Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio

eco|aero

Save the date

¿Qué necesita la Innovative Air Mobility para volar más alto?

19 de septiembre 10:00h a 15:00h

Salón de Actos de AESA, Madrid

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN

CDTI INNOVACIÓN

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

| | |
|----------------|-----------------------|
| | Preparado por: |
| ENTIDAD | TEDAE |
| FECHA | Septiembre 2025 |

1. Introducción y objetivo

La **movilidad aérea innovadora** no es una promesa lejana: es la antesala de un nuevo modo de entender cómo nos desplazamos, cómo se organizan las urbes y cómo el transporte aéreo puede integrarse en la vida cotidiana sin perder de vista la seguridad ni la sostenibilidad.

El objetivo de la jornada es reunir a los distintos agentes implicados en el desarrollo, promoción e **integración segura de drones en el espacio aéreo** lo que implica cambios normativos, tecnológicos y sociales

2. Tipología y territorio

Esta tarea se engloba en el marco nacional, ya que España, como se recordó en varias intervenciones, tiene la oportunidad de convertirse en referencia internacional si sabe gestionar este cambio de manera ordenada y ambiciosa.

3. Agenda

https://es.linkedin.com/posts/tedae_save-the-date-jornada-sobre-innovative-activity-7368962306170441730-HmWH

4. Publicaciones

[ECO-AERO_Informe de Apariciones en los Medios. .xlsx](#)

<https://tedae.org/aeronautica/expertos-del-sector-analizan-en-madrid-los-retos-y-oportunidades-de-la-innovative-air-mobility/>

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7375860681943793664>

<https://x.com/TedaeEs/status/1970094463159767531>

<https://aviaciondigital.com/innovative-air-mobility-madrid-retos-oportunidades/>

<https://fly-news.es/aviacion-comercial/organizaciones/eva/jornada-ellas-vuelan-alto-movilidad-aerea-innovadora/>

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7377269250048151553>

<https://x.com/TedaeEs/status/1971502938620395797>

Proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), en el marco del programa «Ecosistemas de Innovación», con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea con N° Identificación Expediente: EXP - 00166454 / ECO-20241002.

<https://fly-news.es/aviacion-comercial/organizaciones/eva/jornada-ellas-vuelan-alto-movilidad-aerea-innovadora/>

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7377269250048151553>

<https://x.com/TedaeEs/status/1971502938620395797>

<https://tedae.org/aeronautica/expertos-del-sector-analizan-en-madrid-los-retos-y-oportunidades-de-la-innovative-air-mobil>

5. Fotos



6. Asistencia

El número final de asistentes presenciales fue de 87, y online alrededor de 50.

Proyecto financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación a través del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), en el marco del programa «Ecosistemas de Innovación», con cargo al Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR) de la Unión Europea con N° Identificación Expediente: EXP - 00166454 / ECO-20241002.

Hubo mucha diversidad de empresas participantes, pero las principales en asistencia fueron: AESA, Enaire, Watson Farley & Williams, y USCA.

7. Conclusiones

El 19 de septiembre se celebró en la sede de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea un encuentro organizado por Ellas Vuelan Alto sobre movilidad aérea innovadora, con la bienvenida y apertura de Montserrat Mestres, directora de AESA.

El encuentro reunió a representantes de instituciones, empresas y centros de investigación para debatir los principales retos y oportunidades del sector.

La primera mesa redonda abordó los desafíos técnicos, normativos y sociales que implica ampliar las operaciones de drones más allá de la línea de vista, así como el papel del U-Space. Se plantearon cuestiones clave sobre los obstáculos técnicos y burocráticos que encuentran operadores y fabricantes, la falta de espacios de prueba y el potencial de tecnologías como la i-conspicuity en zonas sin U-Space.

A continuación, la Comisión Europea presentó las oportunidades de financiación que se están abriendo para impulsar el desarrollo de esta industria. Dio paso al segundo debate, centrado en las infraestructuras necesarias para el crecimiento de la movilidad aérea innovadora. Estratopuertos, plataformas de gran altitud (HAPS) y centros de ensayo fueron analizados como pilares de futuro, destacando las dificultades regulatorias y de desarrollo que afrontan y la importancia de contar con licencias operativas (LUC) para su consolidación.

La jornada incluyó también la ponencia “Chicas al mando – drones en sus manos”, que puso en valor la diversidad e inclusión en el sector, continuando con un tercer debate sobre la formación del talento y la preparación institucional. Se discutió cómo atraer a las nuevas generaciones, fomentar la participación de mujeres y reforzar la capacitación de las administraciones y de los cuerpos de seguridad, abordando la formación de los operadores, los permisos de vuelo y las iniciativas para acercar la movilidad aérea innovadora a la generación Z y al desarrollo rural.

El acto fue clausurado por el director general de Aviación Civil, David Benito Astudillo.